

京急72の駅名募集

京浜急行電鉄は、「産業道路駅」(川崎市川崎区)の駅名を変更することを決め、創立120周年事業の一環として沿線に住む小学生から新しい駅名案を募集している。泉岳寺駅を除くすべての72駅の新名称を募集しており、産業道路駅以外にも45駅については応募のあった案を参考に変更を検討する可能性があるとしている。

【石塚淳子】

京急電鉄や川崎市に定めて、その後、駅前のよると、産業道路駅を 広場も整備される。周通る京急大師線は、川 辺は様変わりし、駅名 崎大師駅―小島新田駅 の由来となった産業道 間で一部を除き地下化 路(東京大師横浜線) する計画が進んでい との関係も希薄になる 。このため産業道路 ことから、駅名を変更 駅については、今年度 することにした。 中に電車の地下走行と このほか、45駅につ 暫定的な駅の運用が始 いても、変更を検討す ます。来年度には新し る可能性がある。例え い地下駅が完成する予 ば「仲木戸駅」は現在

沿線の小中学生 対象に

駅名を変更する可能性のある駅

- <本線> 北品川、新馬場、青物横丁、立会川、大森海岸、大森町、梅屋敷、雑色、六郷土手、鶴見市場、花月園前、子安、神奈川新町、仲木戸、神奈川、戸部、日ノ出町、黄金町、南太田、井土ヶ谷、屏風浦、杉田、京急富岡、能見台、追浜、京急田浦、逸見、汐入、横須賀中央、堀ノ内、京急大津、馬堀海岸
- <空港線> 糍谷、大鳥居
- <大師線> 港町、鈴木町、東門前、小島新田
- <逗子線> 六浦、新逗子
- <久里浜線> 新大津、北久里浜、京急長沢、津久井浜、三崎口

※産業道路駅は変更が既に決定

横浜、生麦…26駅は変更予定なし

は残っていない古い地名に由来し、「大森海岸駅」は埋め立てによって駅が海岸から離れてしまっているという。一方、横浜、金沢八景など他社線との乗り換え駅であったり、鮫洲、川崎大師、生麦など公共施設、神社仏閣、歴史的史跡などの最寄り駅として広く認知されていたりする26駅は、駅名を募集するが変更ほしない。都営浅草線と共同使用している泉岳寺駅は募集の対象外。

募集にあたっては、「長く沿線に住んでもらえる可能性が高い」

という理由から、小学生の意見を聞くことにした。沿線の活性化につながる、より親しみを持ってもらえるような駅名案があれば、変更を検討する際の参考にする。結果は来年春ごろ、発表する予定という。

駅名は漢字、ひらがな、カタカナ、アルファベットのみを使用でき、人名と企業名、団体名は使えない。応募はインターネットの専用サイトかはがきで受け付け、締め切りは10月10日。採用・不採用に関わらず応募者の中から抽選で120人から同社の120周年記念品(非売品)をプレゼントする。



京浜急行電鉄が沿線の小中学生に駅名の応募を呼び掛けるポスター—京急電鉄提供

詳細は同社ホームページ内の特設ページ内へ
http://www.keikyuko.jp/information/cp/ekim/e/index.html